

Km 0 :	Départ du mémorial du fort de Battice au bloc 1, près de l'ancienne voie de chemin de fer qui traversait la route. Descendez la route en direction d'Aubel.
Km 1,1 :	Sur votre gauche, un fortin, MM 14. Dans une prairie, sur la droite, l'abri MM 13 (à peine visible).
Km 1,2 :	A gauche, juste avant la ruelle, l'abri MM 17. N'allez pas vers La Minerie, continuez la route jusqu'à un carrefour en croix où est indiquée la direction Charneux.
Km 2,4 :	Prenez à gauche vers Charneux. Suivez cette route.
Km 3,2 :	A la deuxième priorité de droite, prenez à droite. Vous voyez à gauche un abri à deux embrasures; il s'agit du premier fortin du secteur Margarin-Neufchâteau, MN 1. Continuez la route.
Km 3,6 :	A un carrefour, un calvaire sur votre gauche. Arrêtez-vous pour l'admirer. En face de celui-ci, on peut encore voir un abri, MN 2. Tournez à gauche après la chapelle.
Km 4,1 :	Montez cette route; à droite, juste à côté d'une ferme, en bordure de route, un abri, MN 4.
Km 4,5 :	Un peu plus loin, à gauche, recouvert de végétation, l'abri MN 27. Après 300 m, au carrefour suivant, prenez à droite.
Km 5,7 :	Sur le côté gauche de la route, l'abri MN 28 devait protéger l'abri MN 29, observatoire du fort de Battice, qui se trouve un peu plus haut dans la prairie, au pied de la croix du Bois Del Fiesse. Une visite en est possible et conseillée. Lisez tout d'abord le panneau explicatif ou le chapitre qui lui est consacré dans le livre de l'Amicale du Fort de Battice (en vente au prix de 400 francs à la poterne du fort, les jours de visite). Continuez tout droit.
Km 6,1 :	Prenez la petite route qui continue tout droit, la route principale tournant vers la gauche.
Km 7 :	Presqu'au bas de la côte, on peut voir l'abri MN 7. Après 100 m, au carrefour, prenez à gauche. Après 700 m, prenez la première route à droite qui monte en direction d'Aubel.
Km 8,9 :	Arrêtez-vous à la première route à droite et suivez cette ruelle à pied jusqu'à une chapelle. A côté de celle-ci, l'abri MN 12. Dans la prairie en face, vous pouvez voir un abri avec une cloche FM; il s'agit de MN 11, observatoire du fort d'Aubin-Neufchâteau.
Km 9,5 :	Continuez la route et prenez la deuxième route à gauche vers Saint-Jean-Sart.
Km 10,4 :	Arrivé à un carrefour, vous pouvez aller voir l'abbaye de Val Dieu, à droite, pour y déguster une assiette de fromages locaux avec une bière d'abbaye ou avec un cidre fermier. Notre circuit continue en traversant le carrefour pour entrer dans la commune de Saint-Jean-Sart. En passant au-dessus de la rivière, on peut voir sur le bord de la route, à droite, l'entrée de l'abri MN 17, qui pouvait prendre en enfilade la route principale.
Km 10,8 :	En montant dans le village, on peut voir à droite l'abri MN 16. Au centre du village, tournez à droite pour passer devant l'église et continuer la route.
Km 11,6 :	Sur le côté droit de la route, deux abris ont été construits en bordure de celle-ci; il s'agit de MN 19 et MN 20. Après 300 m, au premier carrefour, tournez à gauche et roulez pendant 400 m.
Km 12,3 :	Arrêtez-vous dès que vous voyez sur votre gauche le début d'un chemin ainsi qu'une croix et un banc. Observez bien le paysage : dans une prairie, vous pourrez voir émerger

	sur votre gauche une cloche FM (à un peu plus de 300 m); il s'agit de MN 18, abri poste d'observation du fort d'Aubin-Neufchâteau. S'avancer dans le chemin puis revenir sur ses pas.
Km 12,4 :	On continue la route. En face d'une grosse ferme carrée, on peut encore voir un abri sur le côté droit de la route; il s'agit de MN 22 comportant deux embrasures.
Km 12,8 :	Continuez la route; à l'orée du bois, sur votre gauche, vous pouvez apercevoir l'abri MN 23.
Km 13 :	Arrivé à un carrefour en T, prendre la route à droite en direction de Henri-Chapelle. Nous allons maintenant faire une boucle pour aller voir des abris de la Position Avancée et le cimetière U.S.. Si vous ne disposez pas d'assez de temps, il est possible de ne pas faire cette boucle : vous tournez à gauche. Reportez-vous aux indications à partir du Km 36,2. Roulez pendant 7 Km en direction du cimetière américain de Henri-Chapelle.
Km 20,6 :	Arrêtez-vous au cimetière pour rendre un hommage à ces 7.989 soldats américains qui donnèrent leur vie lors de la contre-offensive allemande ou au cours de l'avance des forces U.S. à travers l'Allemagne pendant l'automne et l'hiver 44, puis au printemps 45.
Km 21,7 :	Continuez en direction de Henri-Chapelle. A gauche de la route, une maison de repos a été construite à côté d'une chapelle. Ce bâtiment était un "But Auxiliaire" du fort de Battice, objectif visé permettant de vérifier les données de tir et de les corriger.
Km 22,5 :	A 1 Km de ce bâtiment, l'abri K est construit à côté d'un abri pour bétail, sur le côté gauche de la route; une barrière rouge constitue un bon repère.
Km 23,7 :	Continuez la route et tournez à gauche au premier carrefour, en direction de Hombourg. Après 200 m, dans le jardin de la maison n° 12, sur le côté droit, on peut encore apercevoir, derrière une haie d'aubépine, l'abri I. Descendez la route menant à Hombourg; c'est la route de la Gulpen.
Km 27,9 :	Après 4 Km, sur le côté gauche, l'abri A du Centre Fortifié de Hombourg est construit dans un petit jardin reconnaissable grâce au petit moulin à vent blanc décoratif. Après 300 m, après avoir descendu la Gulpen, au carrefour, prenez à gauche.
KM 28,9 :	Dans la côte, on aperçoit l'abri M (à gauche) qui devait protéger le chemin de repli des cyclistes-frontière occupant Hombourg.
Km 30,5 :	On continue la route jusqu'à un carrefour à 4 branches, où l'on tourne à droite et on reprend le même chemin en sens inverse. On continue pendant 6 Km en repassant devant le carrefour d'où on venait après avoir vu les abris de Saint-Jean-Sart.
Km 36,2 :	C'est ici que les personnes qui n'ont pas fait la boucle de la Position Avancée peuvent reprendre le circuit en tournant à gauche.
Km 36,6 :	Continuons la route de Warsage en longeant des vergers. Dans un de ceux-ci, à gauche, on peut encore distinguer l'abri MN 24 et, un peu plus loin, le long de la route, l'abri MN 25 qui a souffert des bombardements allemands.
Km 37,3 :	Au premier carrefour, on tourne à gauche en direction d'Aubin-Neufchâteau. L'abri MN 26 se trouve à gauche dans le fond du val. Cette route longe le fort. Un arrêt au monument du fort vous permet de voir un élément de l'obstacle antichar qui entourait le fort. C'est un tétraèdre. On peut y voir aussi les restes d'un canon antichar de 47 mm de coffre.

Km 38,2 :	Après cette halte, continuez la route principale traversant le village de Neufchâteau et dirigez-vous vers Mortroux.
Km 41,2 :	A Mortroux, arrivé à un carrefour en croix avec la route de Battice-Maastricht, tournez à droite en direction de Bombaye.
Km 41,8 :	Au sommet de la côte, à droite, dans un champ, on peut découvrir l'abri NV 19 à deux embrasures.
Km 43,4 :	Après avoir traversé la commune de Bombaye, on peut apercevoir dans une prairie un abri, NV 7, et, à gauche, le long d'un chemin de ferme, l'abri NV 8. Continuez la route jusqu'à Berneau.
Km 44,4 :	A Berneau, au carrefour, tournez à gauche en direction de Visé. On passe ensuite en-dessous du pont de chemin de fer et on remonte vers la ville de Visé. Il y a un abri sur la droite dans le talus.
Km 46,4 :	En entrant dans Visé, on peut encore voir des bornes militaires pour attacher les câbles en travers de la route devant l'abri contre irruption Vi 7 (dont la façade a été peinte), construit dans l'ancienne caserne de Visé. Suivez la route principale dans Visé pour vous diriger vers Liège par l'ancienne route.
Km 50,4 :	A 200 m en avant du pont d'Argenteau, prenez à gauche une petite route en épingle qui monte en direction de Richelle. Suivez cette route; après environ 500 m, prenez la première route à droite. Continuez toujours la route principale pour arriver sur le plateau.
Km 52,6 :	Arrivé sur les hauteurs, vous apercevez l'abri contre irruption Ag 1 avec, en avant de celui-ci, des bornes à câbles. En continuant tout droit vers Barchon vous traversez le village de Housse.
Km 56,5 :	En vous dirigeant vers Barchon, vous longez le fort de Barchon, qui est construit à une centaine de mètres du côté droit de la route.
Km 56,8 :	Vous arrivez à un carrefour en croix; continuez toujours tout droit. Sur la droite, à côté du café "le Fortin", se trouve l'abri EB 6, le premier abri type PFL 2 que l'on peut voir, 300 m plus loin, vous traversez le pont enjambant l'autoroute et vous vous dirigez tout droit vers Saive que vous traversez; continuez vers Queue-du-Bois.
Km 59,6 :	Juste après deux routes menant à une cité sociale, vous apercevez à gauche de la route, dans un champ en contre-bas, l'abri BM 3 ter.
Km 60,7 :	Continuez et prenez la première petite route à gauche au niveau d'un panneau signalant la fin de l'agglomération de Saive. Après 50 m, vous apercevez dans une prairie à droite l'abri FE 2 ter. Arrêtez-vous devant l'abri, traversez la route et prenez le petit sentier entre les deux clôtures. Après une cinquantaine de mètres, vous apercevez le sommet de FE 3 ter. Continuez sur la petite route. Après 1 Km, vous arrivez à un carrefour en T. Tournez à gauche.
Km 62,4 :	Vous passez devant une route à votre gauche, menant à Evegnée; continuez toujours tout droit.
Km 62,6 :	Après 200 m, vous apercevez sur le côté droit, le début d'un chemin de terre marqué par une croix et par un panneau routier "Micheroux-Soumagne". Parcourez 50 m à pied pour apercevoir l'abri FE 4. Au pied du terril du Hasard, on a construit l'abri FE 3. C'est dans ces environs que, dans la nuit du 5 au 6 août 1914, la 14ème Brigade allemande parvint, après avoir détruit

	les diverses redoutes et batteries belges, à s'infiltrer entre les forts d'Evegnée et de Fléron, pour atteindre les faubourgs de Liège à l'aube.
Km 62,8 :	Reprenez la route pendant 100 m; à gauche, dans le talus, on peut voir l'abri observatoire FE 5, dépendant du fort d'Evegnée. Après 400 m, au premier carrefour, tournez à droite et passez devant le terril du Hasard; tournez ensuite à gauche.
Km 64,5 :	Arrêtez-vous à l'ancien passage à niveau où une stèle commémorant les combats d'août 1914 avait été élevée (lieu de passage du général Ludendorff, quartier-maître de la IIème Armée allemande, qui y prit spontanément le commandement de la 14ème Brigade, dont le chef venait d'être tué). Continuez tout droit pour retrouver la grand-route Fléron-Battice.
Km 65,2 :	Tournez à gauche et dirigez-vous vers Hervé; vous verrez directement à votre gauche une station d'essence. A gauche de celle-ci, on peut encore apercevoir l'abri Pa Mi 1 recouvert de vigne vierge. Continuez la route principale pendant 8 Km.
Km 74,2 :	Vous terminez ainsi votre circuit au fort de Battice.